

Periodieke rapportage 2023 S1



Baars Aannemerij & Transport

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
4.5. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. Trend over de jaren per categorie	7
5.2. Doelstellingen	7
5.3. Genomen en te nemen maatregelen scope 1 + 2	9
5.4. Voortgang scope 3	9
5.5. Bijdrage medewerkers	9
6. Initiatieven	10

1. Inleiding

Baars zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO₂ -prestatieladder te hanteren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Baars heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van deze periodieke voortgangsrapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan (IMS-handboek).

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-Coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is opgenomen als onderdeel van de inhoudsopgave.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Baars bestaan uit de uitvoering van werken op het gebied van civiele techniek, infrastructuur, milieutechniek en baggerwerkzaamheden en het ondernemen van nationale en internationale transportactiviteiten. Het beleid hierbij is te streven naar flexibiliteit, efficiency, veiligheid, kwaliteit, innovatie en ruimte voor initiatief en samenwerking. Veel aandacht wordt gegeven aan planning en inzetbaarheid van eigen medewerkers en materieel. Verbetering van effectiviteit en kostprijsbeheersing zijn belangrijk in een concurrerende markt.

Daarom is het IMS-systeem operationeel dat gebaseerd is op de normen:

- ISO 9001:2015
- VCA** 2017/6.1
- SIKB BRL 7000: protocol 7003
- CO₂-Prestatieladder
- ISO 14001:2015
- GMP +

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Baars	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Peter Lamers <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Algemeen KAM account <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Algemeen KAM account
Aannemerij	
Kantoor & werkplaats	
Transport	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Baars	2017
Aannemerij	2017
Kantoor & werkplaats	2017
Transport	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

2.5. Verificatie

De footprint is extern geverifieerd op 05-11-2022

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Baars Rechtspersoon	Baars in Nieuwland bestaat uit Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V.	
Aannemerij Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Aannemerij B.V. bestaan uit de uitvoering van werken op het gebied van civiele techniek, infrastructuur, milieutechniek en baggerwerkzaamheden.	100%
Kantoor & werkplaats Onderdeel		100%
Transport Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Transport B.V. bestaan uit het ondernemen van diverse transportactiviteiten.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de rapportageperiode geen organisatiewijzigingen geweest die relevant zijn voor het CO₂-managementsysteem.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn gehanteerd conform het handboek 3.1. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

- Lekverliezen van airco's zijn uitgesloten.
- Daarnaast worden gasflessen die gebruikt worden voor het lassen niet meegeteld. Uit een inventarisatie is gebleken dat dit dermate minimaal (kleiner dan 0,5%) is t.o.v. de totale footprint.
- Propaan gasflessen welke op de projecten worden toegepast voor verwarming van de keten worden ook uitgesloten. Uit een inventarisatie is gebleken dat dit dermate minimaal is t.o.v. de totale footprint.
- Over het gehele jaar van 2013 blijkt er totaal 0,97 ton CO₂-uitstoot van de las- en propaan gassen te zijn. Dit is dus minder dan een 0,5% van de totale CO₂-uitstoot van Baars. Voor het referentiejaar is deze berekening ook overgenomen, aangezien er weinig is veranderd in de aard van de werkzaamheden.
- Zakelijk verkeer met privé auto's is uitgesloten. Er zijn enkele personen van het bedrijfsbureau die in enkele gevallen met eigen auto voor de zaak rijden. Dit is maximaal 2.000 km per jaar en de vergoeding vindt plaats door te tanken op kosten van de zaak. Dit verbruik is dus reeds meegeteld in de totale uitstoot.

4.3. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa in relatie tot kortcyclische CO₂-uitstoot.

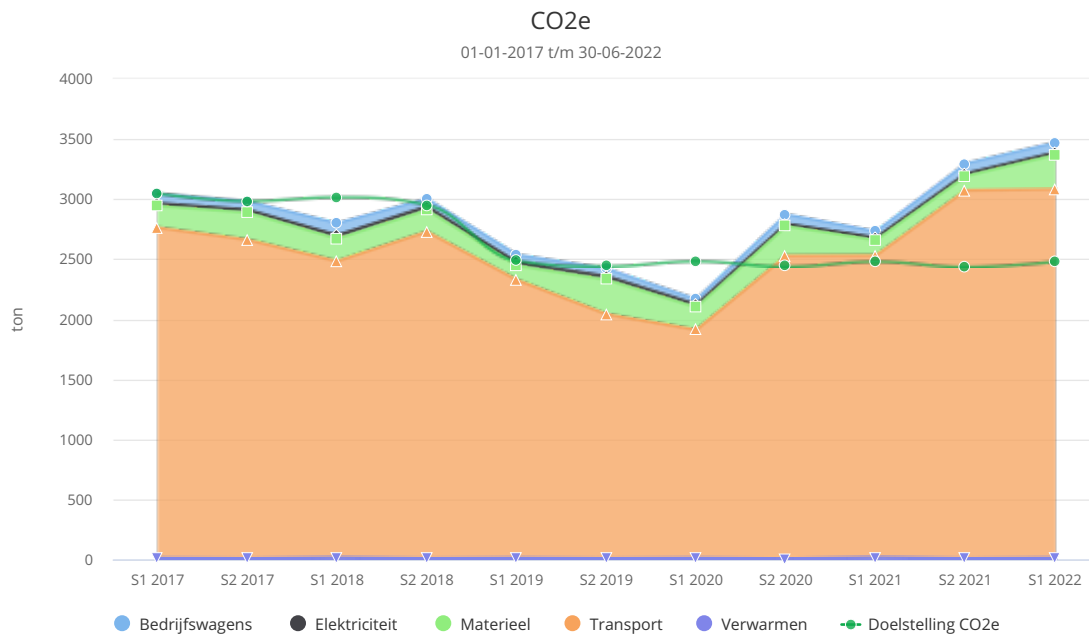
4.5. Onzekerheden

De grootste onzekerheid in de CO₂-footprint bij Baars Aannemerij en Transport zit in de inventarisatie van het brandstofverbruik. Dit is een ingewikkeld proces. Baars heeft verschillende leveranciers voor brandstof, welke allen de gegevens op hun eigen manier aanleveren. Dit moet weer verdeeld worden naar de juiste materieel stukken van de afdelingen transport en aannemerij. Ondanks het gebruik van druppels ter identificatie zien wij dat dit nog niet waterdicht is. De totale CO₂-uitstoot van Baars is dus wel juist, maar er zijn onzekerheden bij welke afdeling/materieelstuk dit behoort.

5. CO₂ emissies

5.1. Trend over de jaren per categorie

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO₂-uitstoot (in ton) weer per half jaar. Onderstaande grafiek geeft de absolute uitstoot weer.



In vergelijking met de eerste helft van 2017 is in de eerste helft van 2019 een reductie van 17 procent gerealiseerd. Dit is met name te danken aan de inzet van biobrandstof uit afgewerkte oliën (HVO).

in 2021 is er 180.686 liter Diesel Xtra green 10 getankt, en 346.393 liter HVO 100. Dit is structureel doorgezet in 2022 en 2023

5.2. Doelstellingen

In onderstaande tabellen is weergegeven welke doelstelling per energiestroom Baars heeft gesteld tot en met 2021. Onder iedere doelstelling is het resultaat in de rapportageperiode vergeleken met het verwachte resultaat op basis van de doelstellingen.

Doelstelling CO₂ per km transport Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Transport
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%
2022	2017	-6%
2023	2017	-7%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO ₂ per 1.000 km transport (ton/km)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO ₂ per km transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doelstelling CO ₂ per km transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

De uitstoot van transport per gereden kilometer is in 2019 H1 met 18 procent gedaald ten opzichte van het basisjaar. Daarmee is de doelstelling voor 2019 behaald bij gelijkblijvende omstandigheden.

Doelstelling CO₂ per 1.000 draaiuren materieel Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Materieel
2018	2017	-1%

Voor jaar	Referentiejaar	Materieel
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 per 1.000 draaiuren materieel (ton/uren)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2 per 1.000 draaiuren materieel	26,30	26,48	28,00	13,90	4,83	13,95	4,15
Doelstelling CO2 per 1.000 draaiuren materieel	26,30	26,04	25,77	25,25	24,98	24,98	24,98

De uitstoot van het materieel is in de rapportageperiode met 3 procent gedaald ten opzichte van het basisjaar. Hiermee is de doelstelling van 2 procent in 2019 behaald bij gelijkblijvende omstandigheden.

Doelstelling CO2 per 100 graaddagen Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Verwarmen
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%
2022	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 per 100 graaddagen (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2 per 100 graaddagen	0,61	0,77	0,66	0,62	0,77	0,78	0,79
Doelstelling CO2 per 100 graaddagen	0,61	0,60	0,59	0,58	0,57	0,57	

De doelstelling wordt bij gelijke omstandigheden niet behaald, de uitstoot per graaddag is met 11 procent gestegen. Het is onduidelijk wat hiervan de oorzaak is.

Doelstelling CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%
2022	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's (ton/km)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's	0,41	0,22	0,24	0,25	0,30	0,34	0,46
Doelstelling CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's	0,41	0,41	0,40	0,39	0,39	0,39	

Volgens de huidige gegevens is de uitstoot per kilometer van de bedrijfswagens met 48 procent gedaald. Daar een dergelijke daling onwaarschijnlijk is, ligt de oorzaak waarschijnlijk in meetonzekerheid.

Doelstelling CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 2
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 elektriciteit per 100 m2 gebouwoppervlakte (ton/m ²)	S1	S2	S1	S2	S1	2019
	2017	2017	2018	2018		

CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte

Doelstelling CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte

CO2 elektriciteit per 100 m2 gebouwoppervlakte (ton/m ²)	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
	2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023

CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte

Doelstelling CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte

De doelstelling is niet behaald, de uitstoot is met 25 procent gestegen. Het is onduidelijk wat hiervan de oorzaak is.

5.3. Genomen en te nemen maatregelen scope 1 + 2

Maatregelen worden gepland uitgevoerd door middel van een energiemangement actieplan.

De volgende maatregelen zijn in de doelstellingsperiode uitgevoerd:

- Vrachtwagens Moerdijk rijden op HVO biodiesel;
- Vrachtwagens rijden steeds meer met Diesel Xtra green 10
- Aankoop en vervanging Euro 6 vrachtwagens.
- Vrachtwagens overnachten wanneer mogelijk;
- Chauffeursprestaties monitoren;
- Sturen op rijgedrag chauffeurs;
- Meer elektrische bedrijfswagens aanschaffen en elektrisch rijden stimuleren
- Aanschaf elektrische vrachtwagens

5.4. Voortgang scope 3

De scope 3 reductiedoelstellingen zijn in onderstaande tabel vastgelegd. Beide doelstellingen hanteren als basisjaar 2017.

Uitbesteed transport (bron ketenanalyse uitbesteed transport 25-10-2023):

Baars B.V. stelt zich ten doel om in 2023 een CO₂-reductie van 1 procent te behalen van de CO₂-uitstoot voor het uitbesteed transport ten opzichte van 2017. Ten opzichte van 2023 is er een reductie van 46 % behaald door minder inzet van charters in de baggertransport. Belangrijk is om te vermelden dat dit niet als een standaard moet worden gezien, bij meer baggertransport zijn er ook meer charters, en dus meer uitbesteed transport.

Woon-werkverkeer (bron Ketenanalyse Woon-werk 25-10-2023):

Baars B.V. stelt zich ten doel om in 2023 een CO₂-reductie vanuit woon-werkverkeer van 5 procent per medewerker te behalen ten opzichte van 2017. Gezien het toenemende aantal personeel is dit in 2023 sterk verbeterd (nu 22% op basis van 92 FTE).

Voor 2024 komt er een derde auto bij die 100% elektrisch gaat rijden. Op jaar basis zal er naar verwachting 12,5 ton reductie CO₂ zijn.

5.5. Bijdrage medewerkers

Medewerkers van Baars dienen zich ervan bewust te zijn dat onnodig stationair draaien van materieel en vrachten bedrijfsauto's voorkomen moet worden. Leidinggevend sturen hierop aan. Er is sprake van een automatisch stop systeem na 3 min stationair draaien.

Van medewerkers met een plug-in hybride auto wordt verwacht dat zij het elektrisch rijden optimaal benutten. Op dit moment zijn er twee bedrijfsauto's die hybride zijn uitgerust, dit gaat prima.

Medio Q4 2023 wordt een 100% elektrische bedrijfswagen ingezet met een gemiddeld KM verbruik van 25000/jaar geschat.

6. Initiatieven

Samen met andere ondernemers uit de bouw- en GWW- sector heeft Baars zich gecommitteerd aan het sectorinitiatief 'Bewust omgaan met energie'. Doel van dit initiatief is het bereiken van concrete resultaten voor wat betreft bewustwording bij het eigen personeel, de technische maatregelen die genomen kunnen worden, en het tonen van leiderschap door voorbeeldgedrag en proactief te investeren in de energiereductie. Initiatiefnemer is Mourik Infra B.V., in samenwerking met Stichting Stimular.

[Meer informatie over het sectorinitiatief Bewust omgaan met energie.](#)

Baars vindt het belangrijk om naar haar opdrachtgevers te laten zien dat er serieus wordt gekeken naar de inzet van elektrische kranen en bedrijfswagens en vaartuigen. Er is contact gemaakt met Boer transport, en de club van 49 om gedachten over CO₂ reductie uit te wisselen.