Periodieke rapportage 2021 S2

Baars Aannemerij & Transport

1 juli 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
   2.1. Beschrijving van de organisatie 4
   2.2. Verantwoordelijken 4
   2.3. Basisjaar 4
   2.4. Rapportageperiode 4
   2.5. Verificatie 4
3. Afbakening 6
   3.1. Organisatiegrenzen 6
   3.2. Wijziging organisatie 6
4. Berekeningsmethodiek 7
   4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 7
   4.2. Uitsluitingen 7
   4.3. Opname van CO2 7
   4.4. Biomassa 7
   4.5. Onzekerheden 7
5. CO2 emissies 8
   5.1. Trend over de jaren per categorie 8
   5.2. Doelstellingen 8
   5.3. Genomen en te nemen maatregelen scope 1 + 2 10
   5.4. Voortgang scope 3 10
   5.5. Bijdrage medewerkers 11
6. Initiatieven 12

1. Inleiding

Baars zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO_2 -prestatieladder te hanteren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Baars heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van deze periodieke voortgangsrapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd.

Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan (IMS-handboek).

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-Coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is opgenomen als onderdeel van de inhoudsopgave.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Baars bestaan uit de uitvoering van werken op het gebied van civiele techniek, infrastructuur, milieutechniek en baggerwerkzaamheden en het ondernemen van nationale en internationale transportactiviteiten. Het beleid hierbij is te streven naar flexibiliteit, efficiency, veiligheid, kwaliteit, innovatie en ruimte voor initiatief en samenwerking. Veel aandacht wordt gegeven aan planning en inzetbaarheid van eigen medewerkers en materieel. Verbetering van effectiviteit en kostprijsbeheersing zijn belangrijk in een concurrerende markt.

Daarom is het IMS-systeem operationeel dat gebaseerd is op de normen:

- ISO 9001:2015
- VCA** 2008/5.1
- SIKB BRL 7000: protocol 7001, 7003 en 7004
- CO_2-Prestatieladder

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Baars	*Eindverantwoordelijke:* Peter Lamers *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Algemeen KAM account *Contactpersoon emissie-inventaris:* Algemeen KAM account
Aannemerij	
CO2 gunningsprojecten	
Rijnland deelgebied 5	
Kantoor & werkplaats	
Transport	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Baars	2017
Aannemerij	2017
CO2 gunningsprojecten	
Rijnland deelgebied 5	2017
Kantoor & werkplaats	2017
Transport	2017

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2021 t/m 31 december 2021

2.5. Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd. De externe verificatie volgt in S2 2022

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Baars Rechtspersoon	Baars in Nieuwland bestaat uit Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V.	
Aannemerij Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Aannemerij B.V bestaan uit de uitvoering van werken op het gebied van civiele techniek, infrastructuur, milieutechniek en baggerwerkzaamheden.	100%
CO2 gunningsprojecten		
Rijnland deelgebied 5 Project		100%
Kantoor & werkplaats Onderdeel		100%
Transport Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Transport B.V. bestaan uit het ondernemen van diverse transportactiviteiten.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de rapportageperiode geen organisatiewijzigingen geweest die relevant zijn voor het CO_2-managementsysteem.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn gehanteerd conform het handboek 3.1. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

- Lekverliezen van airco's zijn uitgesloten.
- Daarnaast worden gasflessen die gebruikt worden voor het lassen niet meegeteld. Uit een inventarisatie is gebleken dat dit dermate minimaal (kleiner dan 0,5%) is t.o.v. de totale footprint.
- Propaan gasflessen welke op de projecten worden toegepast voor verwarming van de keten worden ook uitgesloten. Uit een inventarisatie is gebleken dat dit dermate minimaal is t.o.v. de totale footprint.
- Over het gehele jaar van 2013 blijkt er totaal 0,97 ton CO_2-uitstoot van de las- en propaan gassen te zijn. Dit is dus minder dan een 0,5% van te totale CO_2-uitstoot van Baars. Voor het referentiejaar is deze berekening ook overgenomen, aangezien er weinig is veranderd in de aard van de werkzaamheden.
- Zakelijk verkeer met privé auto’s is uitgesloten. Er zijn enkele personen van het bedrijfsbureau die in enkele gevallen met eigen auto voor de zaak rijden. Dit is maximaal 2.000 km per jaar en de vergoeding vindt plaats door te tanken op kosten van de zaak. Dit verbruik is dus reeds meegeteld in de totale uitstoot.
- Baars beschikt over een laadfaciliteit voor hybride en volledig elektrische auto’s. Dit verbruik is momenteel niet te splitsen uit het elektriciteitsverbruik van het kantoor.

4.3. Opname van CO_2

Er vind geen opname van CO_2 plaats.

4.4. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa in relatie tot kortcyclische CO_2-uitstoot.

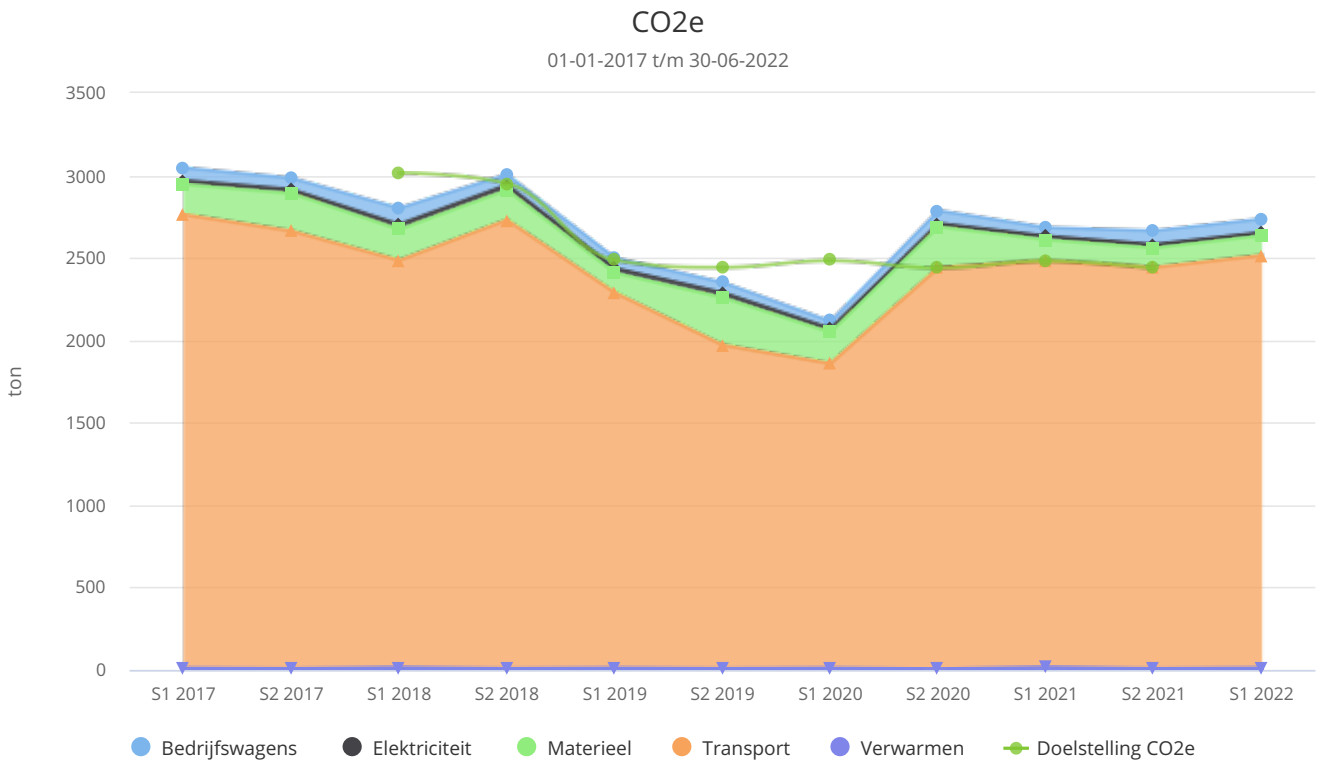
4.5. Onzekerheden

De grootste onzekerheid in de CO_2-footprint bij Baars Aannemerij en Transport zit in de inventarisatie van het brandstofverbruik. Dit is een ingewikkeld proces. Baars heeft verschillende leveranciers voor brandstof, welke allen de gegevens op hun eigen manier aanleveren. Dit moet weer verdeeld worden naar de juiste materieel stukken van de afdelingen transport en aannemerij. Ondanks het gebruik van druppels ter identificatie zien wij dat dit nog niet waterdicht is. De totale CO_2-uitstoot van Baars is dus wel juist, maar er zijn onzekerheden bij welke afdeling/materieelstuk dit behoort.

5. CO_2 emissies

5.1. Trend over de jaren per categorie

Het onderstaande overzicht geeft de emissiestromen en de CO_2-uitstoot (in ton) weer per half jaar. Onderstaande grafiek geeft de absolute uitstoot weer.



In vergelijking met de eerste helft van 2017 is in de eerste helft van 2019 een reductie van 17 procent gerealiseerd. Dit is met name te danken aan de inzet van biobrandstof uit afgewerkte oliën (HVO).

in 2021 is er 180.686 liter Diesel Xtra green 10 getankt, en 346.393 liter HVO 100

5.2. Doelstellingen

In onderstaande tabellen is weergegeven welke doelstelling per energiestroom Baars heeft gesteld tot en met 2021. Onder iedere doelstelling is het resultaat in de rapportageperiode vergeleken met het verwachte resultaat op basis van de doelstellingen.

Doelstelling CO2 per km transport Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Transport
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 per 1.000 km transport (ton/km)	2017	2018	2019	2020	2021
CO2 per km transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Doelstelling CO2 per km transport		0,00	0,00	0,00	0,00

De uitstoot van transport per gereden kilometer is in 2019 H1 met 18 procent gedaald ten opzichte van het basisjaar. Daarmee is de doelstelling voor 2019 behaald bij gelijkblijvende omstandigheden.

Doelstelling CO2 per 1.000 draaiuren materieel Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Materieel
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 per 1.000 draaiuren materieel (ton/uren)	2017	2018	2019	2020	2021
CO2 per 1.000 draaiuren materieel	26,30	26,48	28,00	13,90	4,83
Doelstelling CO2 per 1.000 draaiuren materieel		26,04	25,77	25,25	24,98

De uitstoot van het materieel is in de rapportageperiode met 3 procent gedaald ten opzichte van het basisjaar. Hiermee is de doelstelling van 2 procent in 2019 behaald bij gelijkblijvende omstandigheden.

Doelstelling CO2 per 100 graaddagen Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Verwarmen
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 per 100 graaddagen (ton)	2017	2018	2019	2020	2021
CO2 per 100 graaddagen	0,61	0,77	0,66	0,62	0,77
Doelstelling CO2 per 100 graaddagen		0,60	0,59	0,58	0,57

De doelstelling wordt bij gelijke omstandigheden niet behaald, de uitstoot per graaddag is met 11 procent gestegen. Het is onduidelijk wat hiervan de oorzaak is.

Doelstelling CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's (ton/km)	2017	2018	2019	2020	2021
CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's	0,41	0,22	0,24	0,25	0,30

CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's (ton/km)	2017	2018	2019	2020	2021
Doelstelling CO2 per 1.000 km bedrijfsauto's		0,41	0,40	0,39	0,39

Volgens de huidige gegevens is de uitstoot per kilometer van de bedrijfswagens met 48 procent gedaald. Daar een dergelijke daling onwaarschijnlijk is, ligt de oorzaak waarschijnlijk in meetonzekerheid.

Doelstelling CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 2
2018	2017	-1%
2019	2017	-2%
2020	2017	-4%
2021	2017	-5%

In onderstaande tabel het resultaat ten opzichte van de doelstelling:

CO2 elektriciteit per 100 m2 gebouwoppervlakte (ton/m²)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019
CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte					
Doelstelling CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte					

CO2 elektriciteit per 100 m2 gebouwoppervlakte (ton/m²)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021
CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte										
Doelstelling CO2 per 100 m2 gebouwoppervlakte										

De doelstelling is niet behaald, de uitstoot is met 25 procent gestegen. Het is onduidelijk wat hiervan de oorzaak is.

5.3. Genomen en te nemen maatregelen scope 1 + 2

Maatregelen worden gepland uitgevoerd door middel van een energiemanagement actieplan.

De volgende maatregelen zijn in de doelstellingsperiode uitgevoerd:

- Vrachtwagens Moerdijk rijden op HVO biodiesel;
- Vrachtwagens rijden steeds meer met Diesel Xtra green 10
- Aankoop en vervanging Euro 6 vrachtwagens.
- Vrachtwagens overnachten wanneer mogelijk in regio Rotterdam;
- Chauffeursprestaties monitoren;
- Sturen op rijgedrag chaffeurs;
-

5.4. Voortgang scope 3

De scope 3 reductiedoelstellingen zijn in onderstaande tabel vastgelegd. Beide doelstellingen hanteren als basisjaar 2017.

	Wordt gerelateerd aan:	Doelstelling 2018	Doelstelling 2019	Doelstelling 2020	Doelstelling 2021
Uitbesteed transport	absoluut	1%	2%	4%	5%
Woon-werkverkeer	Werknemers zonder bedrijfswagen	1%	2%	4%	5%

Uitbesteed transport: de absolute uitstoot is alleen jaarlijks te meten. In 2020 is het transportmanagementsysteem van Baars vernieuwd, waardoor nauwkeurigere metingen mogelijk zullen zijn. In 2018 was er een reductie van 47 procent ten opzichte van 2017.

Woon-werkverkeer: Vanuit het personeelsbestand is geschat dat er sinds 2017 een reductie heeft plaatsgevonden van 6 procent. Daarmee zou de doelstelling al behaald zijn. Onderzoek over heel 2021 heeft uitgewezen dat de daling stand houdt.

5.5. Bijdrage medewerkers

Medewerkers van Baars dienen zich ervan bewust te zijn dat onnodig stationair draaien van materieel en vracht- en bedrijfsauto's voorkomen moet worden. Leidinggevenden sturen hierop aan. Er is sprake van een automatisch stop systeem na 3 min stationair draaien.

Van medewerkers met een plug-in hybride auto wordt verwacht dat zij het elektrisch rijden optimaal benutten.

6. Initiatieven

Samen met andere ondernemers uit de bouw- en GWW- sector heeft Baars zich gecommitteerd aan het sectorinitiatief ‘Bewust omgaan met energie’. Doel van dit initiatief is het bereiken van concrete resultaten voor wat betreft bewustwording bij het eigen personeel, de technische maatregelen die genomen kunnen worden, en het tonen van leiderschap door voorbeeldgedrag en proactief te investeren in de energiereductie. Initiatiefnemer is Mourik Infra B.V., in samenwerking met Stichting Stimular.

Meer informatie over het sectorinitiatief Bewust omgaan met energie.