

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Baars

{ 1 januari 2021 t/m 31 december 2021 }

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Trend over de jaren per scope	10
5.5. Doelstellingen	11
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.7. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Voor meer informatie over de firma Baars wordt verwezen naar de [website](#).

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Baars	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Peter Lamers <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Algemeen KAM account <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Algemeen KAM account
Aannemerij	
CO2 gunningsprojecten	
Ochten	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Peter Lamers <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marco Ringlever
Rijnland	
Rijnland deelgebied 5	
Kantoor & werkplaats	
Transport	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Baars	2017
Aannemerij	2017
CO2 gunningsprojecten	2017
Ochten	2020
Rijnland	2017
Rijnland deelgebied 5	2017
Kantoor & werkplaats	2017
Transport	2017

2.4. Rapportageperiode

{1 januari 2021 t/m 31 december 2022 }

2.5. Verificatie

Geef hier aan of e CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Baars Rechtspersoon	Baars in Nieuwland bestaat uit Baars Aannemerij B.V. en Baars Transport B.V.	
Aannemerij Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Aannemerij B.V bestaan uit de uitvoering van werken op het gebied van civiele techniek, infrastructuur, milieutechniek en baggerwerkzaamheden.	100%
CO2 gunningsprojecten Groep		0%
Ochten Project		0%
Rijnland Project		100%
Rijnland deelgebied 5 Project		100%
Kantoor & werkplaats Onderdeel		100%
Transport Onderdeel	De werkzaamheden van Baars Transport B.V. bestaan uit het ondernemen van diverse transportactiviteiten.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen wat invloed heeft op de CO2 footprint. Financieel manager en bedrijfsleider Aannemerij zijn ingevuld met nieuwe personen.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er was 1 CO₂ gunningsproject: project 21049. Er werd getankt met HVO 100 op locatie en voor al het in te zetten materieel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

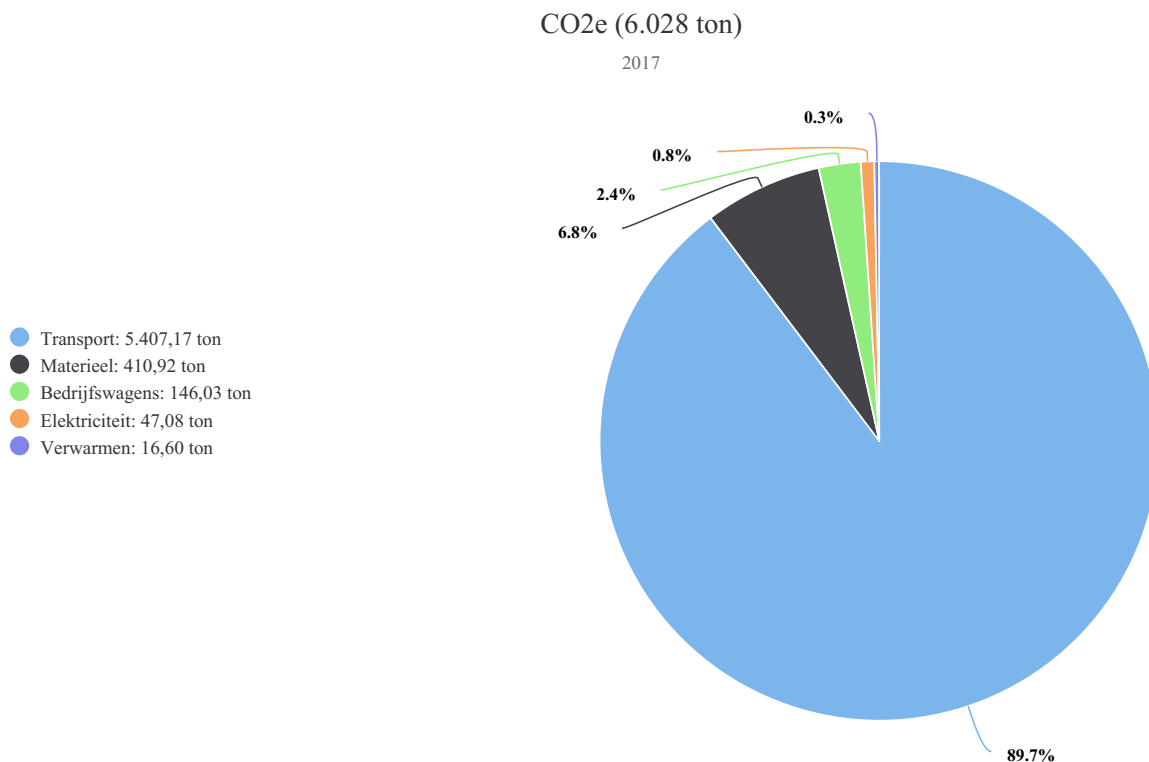
Er wordt gebruik gemaakt van HVO voor de vrachtwagens.

4.6. Onzekerheden

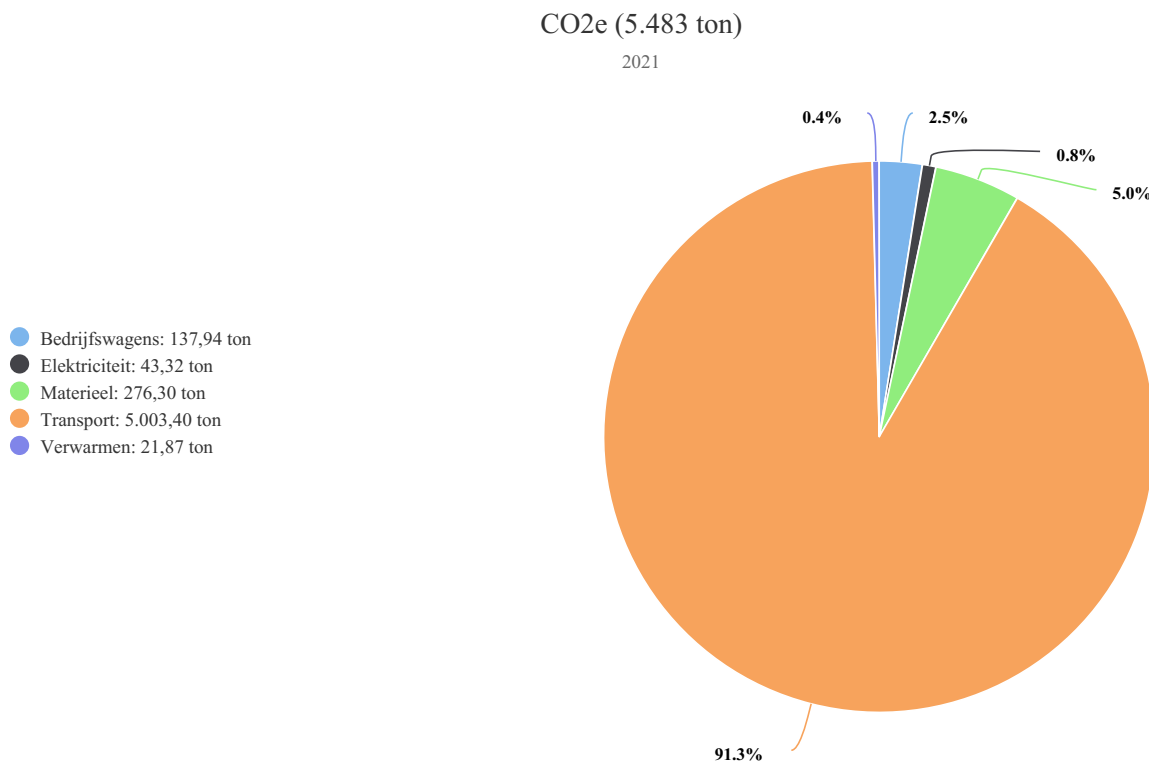
Er zijn geen specifieke onzekerheden in de registratie.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar



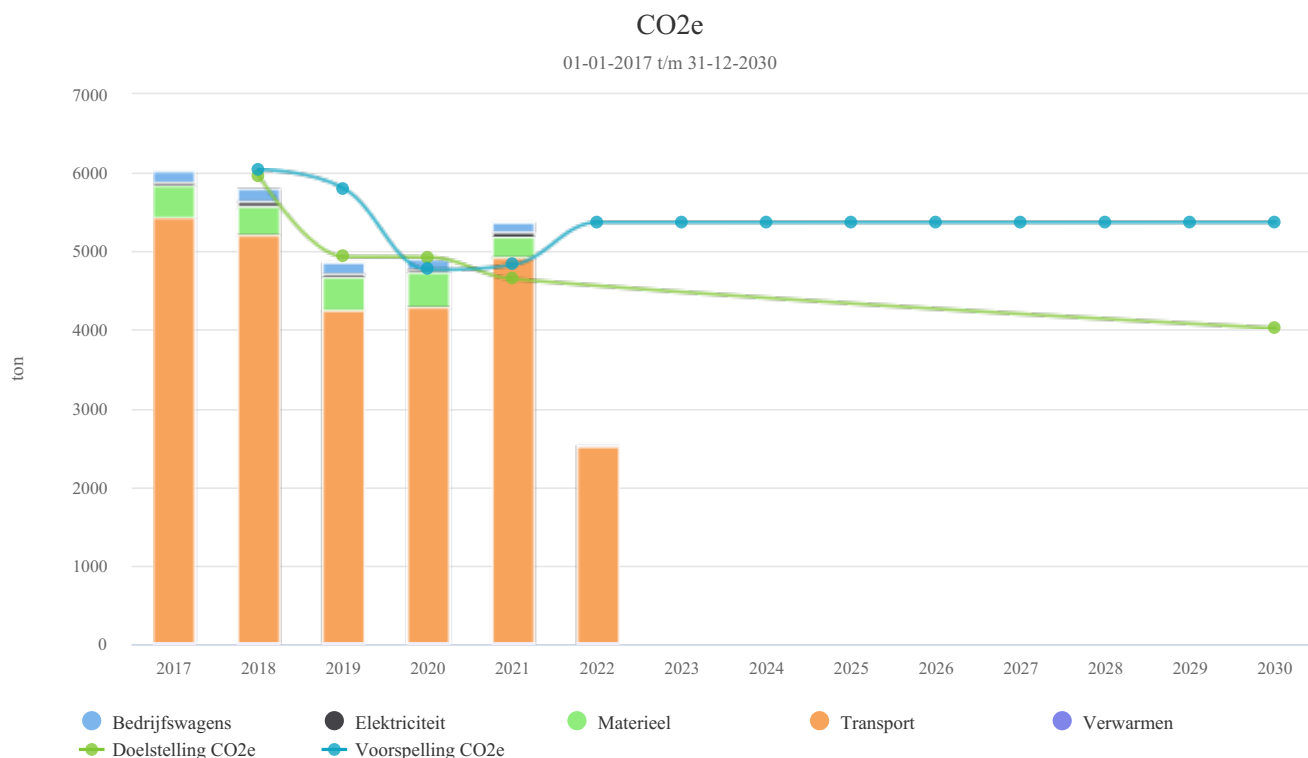
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



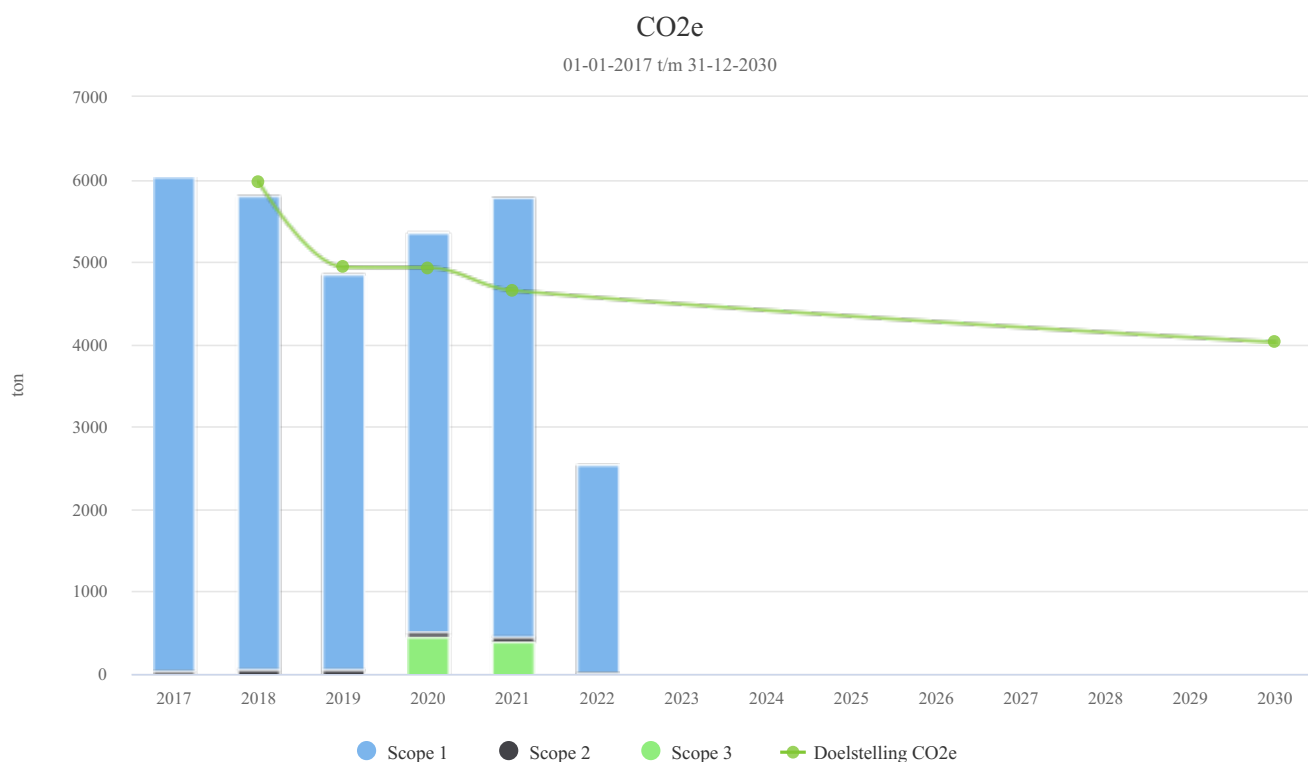
CO ₂ e (ton)	2021
Bedrijfswagens	137,94
Elektriciteit	43,32

CO2e (ton)	2021
Materieel	276,30
Transport	5.003,40
Verwarmen	21,87
Totaal	5.482,84

5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Trend over de jaren per scope



CO2e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Scope 1	5.980,72	5.746,39	4.795,28	4.861,03	5.336,90	2.516,29								
Scope 2	47,08	59,76	58,58	43,97	43,32	18,98								
Scope 3			0,00	453,09	394,03									

CO2e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Totaal	6.027,79	5.806,15	4.853,85	5.358,09	5.774,25	2.535,27								
Doelstelling CO2e		5.965,50	4.936,68	4.930,28	4.654,35									4.031,03

5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Baars

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Transport	Verwarmen	Woon-werkverkeer	Uitbesteed Transport
2018	2017	0%	0%	-2%	-1%	0%	0%	-1%
2019	2017	-1%	0%	-2%	-20%	0%	0%	-2%
2020	2017	-2%	0%	-3%	-20%	-5%	-10%	-3%
2021	2017	-3%	0%	-4%	-25%	-5%	-12%	-4%
2030	2017	-20%	-100%	-6%	-35%	-20%	-20%	-20%

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Inzet hybride kranen (Goedgekeurd)

Er zal een hybride kraan worden aangeschaft en ingehuurd voor werken. Deze zijn in de praktijk 30% zuiniger dan de niet hybride variant.

Gemiddeld verbruiken deze kranen nu 12 liter per uur bij een bedrijfstijd van ca. 1000 uur per jaar.

Verantwoordelijke Marco Ringlever

Registrator Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemerij / Dieserverbruik materieel	Absoluut	01-05-2021	-7.200 liter

Plaatsen bewegingsmelders (In voorbereiding)

Onderzocht wordt of er ook bewegingsmelders geplaatst kunnen worden.

Verantwoordelijke Marco Ringlever

Registrator Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Absoluut	01-03-2021	-5.000 kWh

Afsluitklep op compressor gekoppeld aan een timer (In voorbereiding)

Nu blijft eventuele luchtlekkage ook buiten werktijden doorlopen. Dit is eenvoudig op te lossen door een afsluitklep te plaatsen.

Verantwoordelijke Marco Ringlever

Registrator Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Absoluut	01-03-2021	-1.000 kWh
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik nacht	Absoluut	01-03-2021	-2.000 kWh

Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Het doel is om bij vernieuwing van het stroomcontract volledig over te gaan op groene stroom, dit is per 01-01-2022 ingegaan:
Leverancier is nu Main Energie, deze levert groene stroom

Verantwoordelijke Marco Ringlever

Registrator Marco Ringlever

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Relatief t.o.v.:	01-01-2021	-100%
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik nacht	2019		

Asbestdaken vervangen en plaatsen zonnepanelen (In voorbereiding)

De asbestdaken kunnen het beste komende jaren geleidelijk worden vervangen, waarbij dan een constructie wordt gemaakt met zonnepanelen. Uit constructie berekeningen blijkt dat de dak niet voldoende sterk zijn om de zonnepanelen te kunnen dragen.

Verantwoordelijke Marco Ringlever

Registrator Marco Ringlever

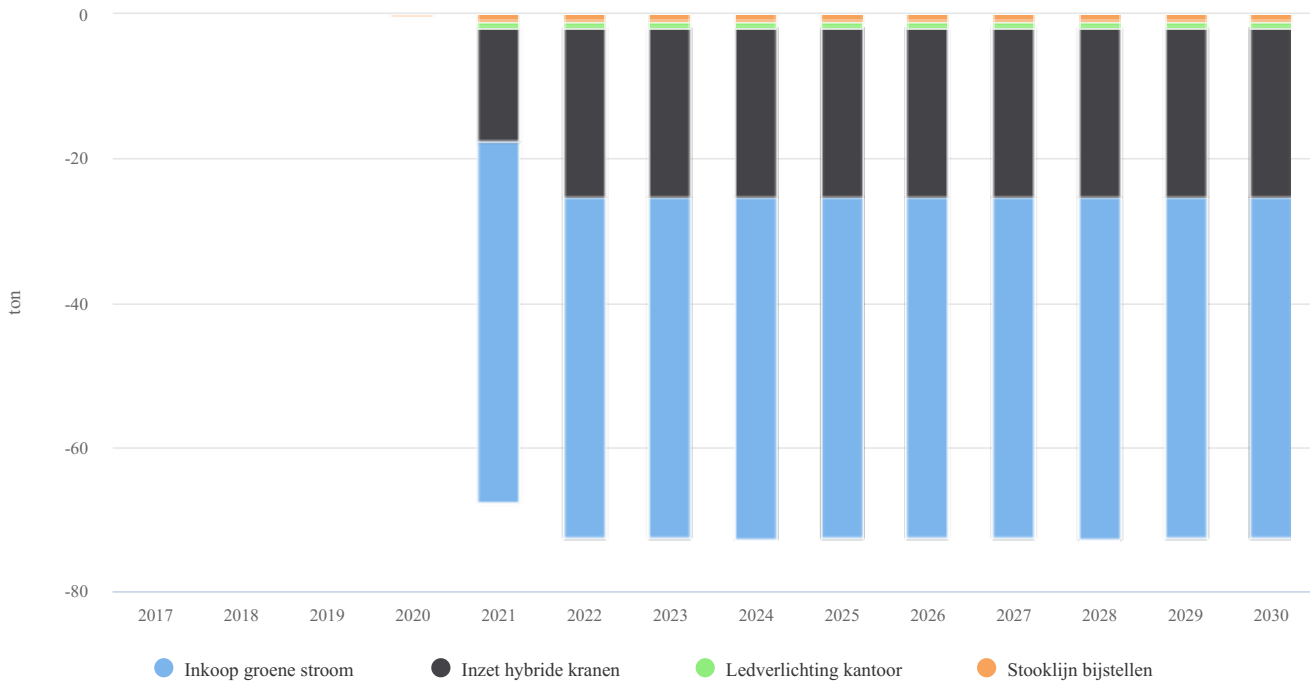
Stopt op 10-08-2022

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor & werkplaats / Elektriciteitsverbruik Dag	Absoluut	31-12-2021	-10.000 kWh

Maatregelen CO2

01-01-2017 t/m 31-12-2030



5.7. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Baars Initiatief van stimular

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2017	
Deelname		
Bijwonen van werkbijeenkomsten en kijken welke suggesties toepasbaar zijn op de eigen organisatie.		